

Zeiltjalk Aeolus (1903)

CBB/CvO gekeurd

Vraagprijs € 79.500



In 2002 zochten wij woonruimte en vonden die in de Friese tjalk Aeolus. Na 17 jaren wonen aan boord en intensief varen en zeilen zijn wij toe aan een nieuw avontuur.

Ons schip is uitermate geschikt voor permanente bewoning: comfortabel voor 2 personen, eventueel met één kind. De Aeolus leent zich bovendien uitstekend voor lange vaarreizen, motorend of zeilend. Het schip is technisch tip top in orde en de elektrische installatie is dusdanig dat men voor langere tijd onafhankelijk van de wal is.

Door haar ranke en goed onderhouden verschijning levert het vinden van een ligplaats onderweg nauwelijks problemen op. Eenmaal binnen verrast de hoeveelheid licht en de zee aan ruimte.

Het schip heeft momenteel een vaste ligplaats in Leeuwarden, die wordt gehuurd van de gemeente. De kosten hiervoor bedragen zo'n € 600 per jaar. De ligplaats wordt niet automatisch overgedragen bij verkoop. Wel is het mogelijk een ligplaats aan te vragen in deze gemeente, momenteel is er voldoende plaats in Leeuwarden. Bij toekenning is men verplicht zich in te schrijven in de gemeente Leeuwarden.

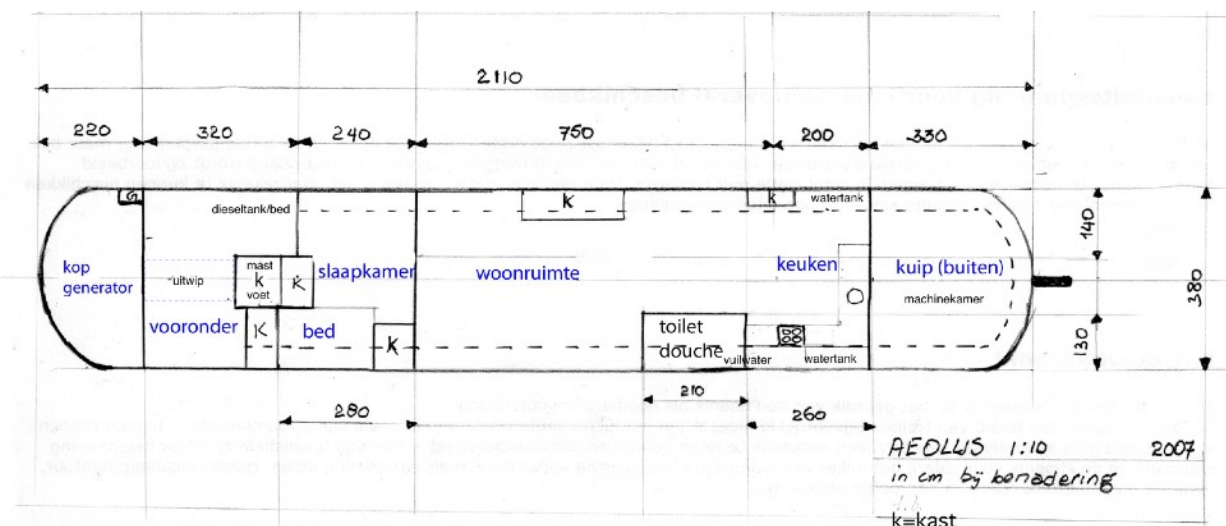
Eigenaren : Suzanna Markusse en George Snijder
Telefoon : 06 46 10 09 94 / 06 47 08 77 65

Voor uitgebreide geschiedenis zie <http://www.bezigeboot.nl/friese-tjalk-aeolus/>

Scheepstype : Friesche Tjalk
 Afmetingen : 21,15 meter lang, 4,20 meter breed met een diepgang van 0,80 m
 Kruiphoogte : met staande mast 17,50 meter, met gestreken mast 2,90 meter
 Bouwjaar : 1903
 Motor : 80 PK DAF diesel, 6 cil. Intercooling
 Generator : 9 KVA
 Vraagprijs : € 79.500 inclusief diverse inventaris en toebehoren (zie specificatie hieronder)
 Beschikbaar : op korte termijn

Een stukje historie

De Aeolus is in het jaar 1903 gebouwd bij de scheepswerf van de gebroeders de Boer te Lemmer. Het tjalkschip droeg toen de naam "Albertha". In 1930 is het schip verlengd naar de huidige lengte van 21,15 meter. In 1950 verkocht de toenmalige eigenaar Marten de Jong het schip en werd de "Eensgezindheid" zoals het schip toen heette tot woonark omgebouwd. In de jaren negentig is het schip weer onder zeil gebracht. De vorige eigenaar heeft het ingetimmerd als woning. De huidige eigenaren wonen er sinds oktober 2002 op.



De indeling

In de voorpiek staat de generatorset en een rek voor opslag van gereedschap en onderdelen. Hier is geen stahoogte.

De voorpiek en het vooronder zijn gescheiden door een waterdicht schot met een waterdichte deur (2017).

Het vooronder (onder het voordek) is voorzien van 1 vast bed op de rvs gasolietank. Verder is er veel opslagruimte in het L-vormige rek en een kleding-hangkast naast de omkaste mastvoet. Hier is stahoogte tot circa 1,35 meter. Deze ruimte is voorzien van verwarming en is uitermate geschikt als kinderkamer. Logeerbed op de dieseltank.

Na het vooronder is er aan de linkerkant een slaapkamer met een 2-persoons bed en 2 diepe kledingkasten. Naast deze kamer is een ruimte waar een kleine wastafel met onderkast is ingebouwd en een wasmachine staat. In deze ruimtes is een stahoogte van ongeveer 1,90 meter. Verder naar achteren is de gezellige woonkamer gesitueerd met ingebouwd meranti dressoir, houten bureau met veel opbergruimte, massief houten halfronde eettafel, massief houten koffietafel, boekenkast en Efel houtkachel. De deuren naar de 'natte cel' en tussen de slaap- en

woonkamer zijn voorzien van sfeervol glas-in-lood glas. Al deze onderdelen blijven in het schip en zijn inbegrepen bij de verkoop.

Aan de linkerzijde is de douche en het elektrisch toilet te vinden en aansluitend is de keuken in L-vorm aangebracht (in de roef). De keuken is voorzien van een:

- 4-pits Bosch inductiekookplaat (november 2015)
- Sharp combi-magnetron-oven-grill
- Afzuigkap
- Zanussi koelkast met vriesvak
- Het aanrechtblad is aan vervanging toe.

De stahoogte in de huiskamer is ongeveer 1,90 meter. In de keuken (in de roef) is de stahoogte 2,20 meter.

Het hele schip t/m het vooronder is voorzien van centrale verwarming (Kabola dieselkachel). In de huiskamer staat bovendien een Efel houtkachel. De vloer van de Aeolus is gemaakt van massief houten vloerplanken die makkelijk in delen te verwijderen zijn om het vlak te inspecteren.

Achter de roef is een ruime kuip aanwezig waar men gemakkelijk 6 stoelen kwijt kan. In 2018 heeft een grote reparatie aan de kuip plaatsgevonden zodat deze weer jaren mee kan. De zijanten zijn afgewerkt in ijzer waarachter drie opslagruimtes zitten toegankelijk met aluminium (afsluitbare) luiken. De kuipvloer is voorzien van hardhouten vlonders. Onder de kuip bevindt zich de machinekamer die gemakkelijk toegankelijk is door een ruim luik.

Onderhoud en certificering

In 2009 is het schip CBB/CvO-gecertificeerd. Herkeurd in 2017 en bij deze werfbeurt is ook de oude driebladsschroef vervangen door een nieuwe vierbladsschroef. Het schip is elke 3 jaar gehellingd en het onderwaterschip staat respectievelijk in de:

- Primer Hempatex Al. 16300
- Hibuild
- Antifouling Jotun Seaforce 90

Elke 6 à 7 jaar heeft EOC een vlakkeuring uitgevoerd en zijn de noodzakelijke reparaties uitgevoerd (voornamelijk het oplossen van enkele klinknagels). Het vlak is niet gedubbeld.

Motor en CV installatie zijn regelmatig onderhouden door DAF en Kabola dealers.

Elektrische installatie is aangepast aan zelfvoorzienend varen en door een gekwalificeerde scheepselectriciën ontworpen. Het geheel is flexibel en werkt op walstroom, de generator, via een omvormer op de serviceaccu's (volledig gescheiden van de startaccu's), die geladen worden door vier zonnepanelen, de dynamo op de motor of een acculader, die ook de startaccu's kan laden. Het schip is volledig gasloos.

Zeilen

Er wordt regelmatig met het schip gezeild. In 2008 is geïnvesteerd in een nieuw grootzeil van clippercanvas plus huik. De dacron fok is toen niet vervangen en is nog in zeer goede staat.

De anker-strijklier is volledig gerenoveerd in 2008.

De zeillier idem in 2017.

De zwaarden hebben in 2009 groot onderhoud ondergaan (diverse nieuwe balken en kopplaten).

Groot onderhoud

Bolderkasten vernieuwd in 2017 samen met het herstel van roestschade aan voordek, gangboord en de kop.

Dakramen gerenoveerd in mei 2018 (roestschade hersteld, nieuw plexiglas)

Glas in de roef is vervangen in juni 2018 en van voorzetrampen (binnen) voorzien.

Algemeen:

De Aeolus is een goed onderhouden schip waar jaarlijks zo'n 6 maanden mee wordt gevaren. De elektrische installatie is dusdanig ingericht dat er met minimale inspanning kan worden geschakeld van walstroom naar omvormer of naar generator. De zonnepanelen zijn voldoende om in het dagelijks stroomgebruik (exclusief het koken en warm water) te voorzien. De panelen liggen los zodat ze aan de zonkant gelegd kunnen worden of weggenomen kunnen worden om beschadiging tijdens het zeilen en bij het strijken van de mast te voorkomen.

De mast is gemakkelijk strijikbaar doordat deze is voorzien van een uitwip met contragewicht.

Het interieur is intensief gebruikt en dat is te zien. Het is aan te bevelen de douche te renoveren en de keuken en het interieur te schilderen.

De bakboord zwaardlier moet gereviserend worden; de stuurboord lier is in 2013 gereviseerd. De kosten van e.e.a. zijn verdisconteerd in de vraagprijs.





Type schip	Friese tjalk
Afmetingen	21,15 x 4,20 x 0,80 meter
Scheepsmetingen	S448N dd 1903 Mp354N dd 1930
Brandmerk ENI	12 B Heerenv 1930 03240012
Bouwjaar	1903
Certificaat (CBB)	geldig tot eind 2024
Scheepswerf	Gebroeders de Boer te Lemmer
Materiaal	Romp staal geklonken, Opbouw staal gelast. Het vlak heeft een paar kleine vlakreparaties gehad maar is grotendeels in originele staat. Vlakrapport door EOC van 2017 toen het schip herkeurd is voor het CBB.
Motoren	Motor 80 pk 6 cilinder DAF Dieselmotor, type 475, volledig gereviseerd in 1998, intercooling, draaiuren ca. 1200 Generatorset, 9 KVA 230 volt, Deutz diesel 3 cil. 1500 toeren, Stamford generator bouwjaar 1998.
Koppeling Schroef	mechanisch/hydraulisch Westinghouse vierbladsschroef brons (oktober 2017) reserveschroef aanwezig
Diesel	dagtank in machinekamer 230 L (staal) voorraadtank in vooronder 550 L (RVS)
Water	2 ca. 450 L (RVS) tanks, Jabsco PAR-MAX 24V elektrische pomp (september 2014) reagerend op waterdruk
Warmwater	Daalderop elektrische boiler 15 liter (november 2018)
Vuilwater	tank van ca. 180 liter, 230 V vuilwaterpomp met hoge capaciteit (ca. 40 m +)
Accu's	2 x 120 Ah startset geplaatst 2014 2 x 230 Ah lichtset semitraktie (2017) met E-xpert Late accumonitor (februari 2008) Er is desgewenst plaats voor 4 service accu's
Elektrische	230 V, 12 en 24 V voor verschillende verbruikers omvormer Victron Phoenix 24 V/230V tot 3000 watt 40 A acculader (2008) 4 zonnepanelen 100 Watt elk via 20 A IVT MPPT-Solarlaadregelaar (april 2013) verbonden met serviceaccu's

omvormer 24/12 V voor 12 V apparatuur en verlichting naast de 230 V verlichting,

Verwarming	Kabola diesel CV (1995), grote servicebeurt december 2018 Elco brander (230 V) Efel houtkachel met ruit.
Toilet/Douche	Elektrisch pomptoilet, merk Jabsco (2001), douche cabine
Tuigage	mast Oregon Pine verlijmd ca. 17,50 meter boven wateroppervlak met contragewicht van gietijzeren platen (uitwip) giek verlijmd naaldbomenhout ca. 12 meter grootzeil van klippercanvas, ca. 90 vierkante meter (februari 2011) fok, Dacron ca. 30 vierkante meter verstaging verzonken staaldraad 12 mm vallen (8 mm) vernieuwd in 2007 bakstagen RVS 8 mm, houten blokken (april 2017) vioolblokken (oktober 2016) schoten met houten blokken met buitenbeslag. dirk (augustus 2014) de meeste ijzeren blokken zijn vervangen in 2014
Lieren	3 rols zeillier, gereviseerd in april 2017 2 zwaardlieren (dubbelwerks) SB zwaardlier gereviseerd in 2014 1 anker/strijklier (gereviseerd in 2008)
Zwaarden	hardhout, gereviseerd in mei 2009: zwaardbanden en kopplaten vervangen diverse posten (Bankirai) vervangen
Vlak	doordat de houten vloer is opgedeeld in luiken is het gemakkelijk om het vlak te inspecteren en te onderhouden. Dit is door ons dan ook jaarlijks gedaan. Zomer 2014 is het vlak onder de woonkamer, natte cel en keuken kaalgehaald en opnieuw in het vlakkenvet gezet

Inventarislijst Aeolus (niet uitputtend)

- marifooninstallatie, Sailor RT 2048 met Atis.
- handheld marifoon iCom met Atis
- AIS True Heading
- Acculader 24 volt/40 ampere
- omvormer Mastervolt 24/230 volt 3000 Watt
- omvormer 24/12 V
- diverse lengtes walstreamsnoeren 3 x 2,5 mm² met Eurostekkers en verschillende verloopstekkers
- mogelijkheid tot ombouw boordnet naar 3 fasen aansluiting
- 1 verrekijker 7 x 50
- navigatieverlichting + ankerlicht (ankerlicht is stormlantaarn op olie)
- 2 automatisch opblaasbare reddingsvesten conform CBB eisen
- ankerbal, radarreflector, joon
- dompelpomp 230 volt inclusief ongeveer 15 meter dekwasslang
- dompelpomp 230 V
- 4 ijzeren grondpennen + 2 grondankers (katankers)
- 1 gegalvaniseerd stokanker te gebruiken als achteranker
- 1 stokanker op de kop
- 2 pikhaken ca. 2 meter
- 1 pikhaak ca. 1,5 meter
- 1 vaarboom ca. 4 meter
- 1 vaarboom 2 meter
- 1 loopplank 2,50 meter
- overloop fok inclusief fokkeschoot met houten blokken
- overloop grootschoot inclusief grootschoot met houten blokken
- sprenkel om mast te strijken
- 1 aluminium ladder 2 meter
- 1 gekromde vlaggenmast inclusief vlag
- stootwillen/fenders 10 stuks zwart (oktober 2016)
- 2 brandblussers poeder 6 kg conform CBB eisen
- 2 reddingboeien conform CBB eisen
- 2 putsen
- kleine davit t.b.v. het grote stokanker
- derde handje voor het sturen (schoot met 2 katrollen)
- RVS kachelpijp 2 meter inclusief RVS kap
- verschillende soorten touwwerk en meertouwen inclusief de CBB voorgeschreven lengtes in Tiptoe 12: 30 meter (2015), 4 x 20 meter (2018)
- verschillende soorten verf, vet en olie
- vetspuit
- houten kist op voordek voor touwwerk e.d.
- 1 set reserve staalkabels voor de zwaarden
- diverse lengtes waterslang met koppelingen
- zeilen (zie hiervoor)
- ledikant met 2 lattenbodems (ieder 70 x 200 centimeter)
- logeerbed in vooronder op dieseltank
- Meranti dressoir
- houten bureau

- massief houten halfronde eettafel
- massief houten koffietafel
- boekenkast
- Efel houtkachel
- 4-pits Bosch inductiekookplaat (november 2015)
- Sharp combi magnetron-oven-grill
- Pelgrim afzuigkap
- Zanussi koelkast met vriesvak
- aansluiting voor vaatwasser

Overige inventaris van de woning in overleg over te nemen.